



NESTE

Ainoa suunta on eteenpäin

Naapurisanomat

2/2015

Nesteen lähinaapureille Naantalissa ja Raisiossa

Naantalin jalostamolla on takana työntäyteinen alkuvuosi. Keväällä huollettiin useita prosessiyksiköitä, ja heti sen jälkeen lähti suuri joukko jalostamolaisia Porvooseen osallistumaan yhtiön kaikkien aikojen suurimman huoltoseisokin töihin. Julkisuudessa keskusteltiin myös Nesteen ja Naantalin kaupungin eriävistä mielipiteistä koskien satamamaksuja, siitä kerromme tarkemmin tässä lehdessä.

Jalostamon alkuvuosi piti sisällään useita yksikköhuoltoja, jotka työllistivät omaa kunnossapitoa sekä ulkopuolisia urakoitsijoita. Ikäväksemme jäteveden käsittelyssä sattui maaliskuussa laiterikko, mistä aiheutui hajuhaittaa ympäristöön. Laiterikko saatiin korjattua pikaisesti, mutta häiriö ehti vaurioittaa vettä puhdistavaa biomassaa, jonka toipuminen normaaliin toimintaan kesti useampia päiviä. Haluammekin kiittää naapureitamme kärsivällisyydestä tapahtuman aikana. Ilmatieteenlaitoksen tekemän Naantalin ja Raision alueen hajupäästöjen leviämismalliselvityksen tulokset julkaistiin maaliskuussa. Sen mukaan alueen neljän tutkitun toimijan hajut häiritsevät vain vähän. Leviämismallilaskelmien kuvat on julkaistu tässä lehdessä ja ne löytyvät myös Ilmatieteenlaitoksen sivuilta.

Kesän alku näkyy jalostamolla erityisesti siinä, että saamme taas joukkoomme innokkaita nuoria kesäharjoittelijoita. Tarjoamme tänäkin vuonna töitä noin viidellekymmenelle eri ammattialan kesäharjoittelijalle. Heidän lisäksi palkkaamme muutamia Tutustu työelämään ja tienaa -harjoittelijoita, jotka saavat meiltä elämänsä ensimmäisen kesätyöpaikan. Tämä harjoittelu on tarkoitettu peruskoulu- ja lukioikäisille nuorille.

Järjestämme elokuun 27. päivä jalostamolla Naapurikutsut, jolloin kaikki lähialueen asukkaat ovat tervetulleita tutustumaan toimintaamme. Sitä ennen nautitaan aurinkoisesta sekä toivon mukaan lämpimästä kesästä. Nähdään elokuussa!

Neste Oil on nyt Neste

Neste Oilin suomenkielinen virallinen nimi on 1.6.2015 lähtien Neste Oyj. Nimenmuutos kuvastaa yhtiön muutosta perinteisestä öljynjalostajasta maailmanlaajuiseksi edelläkävijäksi uusiutuviissa polttoaineissa.

"Menemme eteenpäin ja olemme nykyään paljon enemmän kuin öljynjalostaja. Kun toiset poraavat maan alle, me löydämme kasvua jätteinä ja tähteinä pidetyistä raaka-aineista. Uusiutuvien tuotteiden eli käytännössä uusiutuvien polttoaineiden osuus vuoden 2014 vertailukelpoisesta tuloksestamme oli jo 40 prosenttia, ja kasvutavoitteemme liittyvät myös muihin uusiutuvaan raaka-ainepohjaan perustuviin tuotteisiin kuten biokemikaaleihin ja biomuoveihin", kertoo Nesteen toimitusjohtaja Matti Lievonen.

Nimimuutosta ei tässä vaiheessa uloteta yhtiön jakeluasemiin. Ajoneuvot tankataan siis toistaiseksi asemilla, joiden nimenä on Neste Oil. Asemaketjun nimen muutosaikataulusta päätetään myöhemmin erikseen.

Konsernin verkkosivut osoitteessa www.neste.com on täysin uudistettu ja ne palvelevat asiakkaita kaikilla päätelaitteilla. Suomen yksityis- ja yritysasiakkaiden palvelut löytyvät edelleen osoitteesta neste.fi.

Yhteistyössä kaupungin kanssa eteenpäin



Julkisuudessa on käyty keskustelua vanhojen kumppanusten, Nesteen ja Naantalin kaupungin erimielisyydestä koskien satamamaksuja. Nesteen näkemys on, ettei Naantalin kaupungilla ole muuttuneen lainsäädännön jälkeen enää oikeutta periä Nesteeltä satamamaksuja Nesteen omassa satamassa tapahtuvasta toiminnasta.

Käytännössä yksinkertaistaen siis tilanne on aiemmin ollut niin, että kun laiva saapuu Nesteen omalla alueella sijaitsevaan ja jalostamon rakentamaan ja ylläpitämään öljysatamaan, jossa Nesteen työntekijät hoitavat laivojen lastien purkamisen tai lastaamisen, on siitä maksettu Naantalin kaupungille satamamaksua. Uudistettu kuntalaki vuodelta 2013 määräsi, että kunnalliset satamat pitää yhtiöittää 1.1.2015 mennessä. Kuntalain uudistukseen liittyen kumottiin Kunnallissatamalaki ja yksityisatamalaki, jolloin Naantalin kaupungin harjoittama satamatoiminta sekä satamamaksujen perintäoikeus lakkasi. Kaupungin satamatoiminta siirrettiin uudelle osakeyhtiölle nimeltään Naantalin Satama.

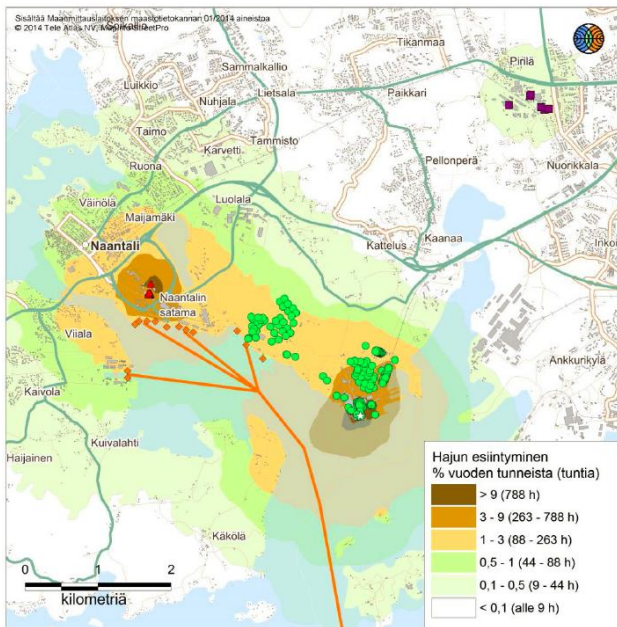
Satamamaksu koostuu tuotekohtaisista tavaramaksuista, alusmaksuista sekä satamapalvelumaksuista. Jalostamo hoitaa nämä palvelut laivoille itsenäisesti omassa satamassaan. Naantalin Satama Oy ei tällä hetkellä tarjoa Nesteelle sellaisia palveluita, joista muodostuisi veloittavaa kuluja.

Tässä lyhyesti erimielisyyden taustoista. Molemmat osapuolet näkevät kuitenkin kirkkaana yhteisen hyvän ja hyödyn jatkossakin. Vain asiat riitelevät. Nesteellä ja kaupungilla on perinteisesti ollut aina hyvät välit, molemminpuolinen kunnioitus sekä halu kehittää koko talousaluetta hyvässä yhteistyössä. Näin halutaan olevan jatkossakin. Jalostamo on Naantalin toiseksi suurin työllistäjä heti kaupungin jälkeen. Vuosittain Neste maksaa alueelle useita miljoonia euroja kiinteistö- ja yhteisöveroja, ja suuri osa nesteläisistä veronmaksajista asuu Naantalissa. Pitkissä liitoissakin tulee välillä pientä sanomista, mutta niistä selvittää ja asiat sovitaan. Sen jälkeen jatketaan matkaa taas yhtä jalkaa, eteenpäin.



Hajupäästöjen leviämismalliselvitys

Nesteen Naantalin jalostamo osallistui vuonna 2014 Naantalin ja Raision seudun hajupäästöjen leviämismalliselvitykseen. Laskelmat tehtiin Ilmatieteen laitoksen Asiantuntijapalveluissa. Leviämismallia käytetään mm. kaavoituksen tukena Naantalin ja Raision alueella sekä Naantalin jalostamon ympäristölupahakemuksessa.



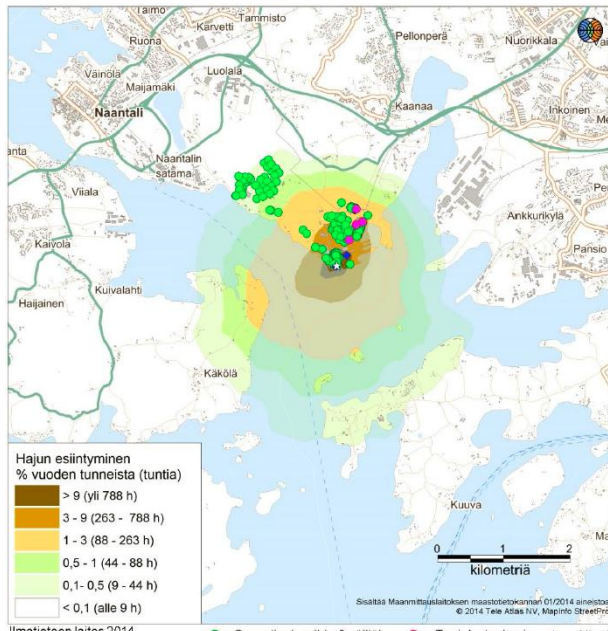
Ilmatieteen laitos 2014

☆ = maksimi = 39 %

Hajujen esiintyminen, kaikki mukana olleet alueen toimijat

Mukana olleet toimijat:

- Raision konsernin Raision tehtaat
- Finnfeeds Finland Oy:n Naantalin tehdas
- Nesteen Naantalin jalostamo
- Naantalin kaupungin laivaliikenne



Ilmatieteen laitos 2014

☆ = maksimi = 39 %

Hajujen esiintyminen, Nesteen Naantalin jalostamo

Hapetusaltaasta ruopattu maa-aines kuivataan suurissa säkeissä

Naantalin ja Raision kaupungin ympäristöviranomaiset kävivät tutustumassa jalostamon jätevesilaitoksen hapetusaltaan ruop-



Raision ympäristöpäällikkö Kirsi Anttila, Naantalin ympäristönsuojelutarkastaja Saira Porthén sekä ympäristöpäällikkö Marjut Taipaleenmäki hapetusaltaan reunalla yhdessä jalostamon edustajien Maarit Arpalon ja Ronja Ryyön kanssa.

paukseen. Viranomaisia kiinnosti erityisesti ruopattun maa-aineksen kuivatus uudella tekniikalla. Ruopattu maa-aines kuivataan suurissa geotube-säkeissä, joista valuu vesi otetaan talteen. Yhden säkin koko on 40 x 9 metriä, ja niitä täytettiin yhteensä yhdeksän kappaletta. Kun maa-aines on kuivunut tarpeeksi, otetaan siitä näytteet, joiden perusteella määritellään aineksen loppusijoitus tai -käsittely.



Tervetuloa Naapurikutsuille elokuussa - ohjelmaa on koko perheelle

Järjestämme joka toinen vuosi Naapurikutsut, jolloin naapureilamme on mahdollisuus tulla tutustumaan jalostamon toimintaan. Naapurikutsut pidetään tänä vuonna torstaina 27.8. klo 17.00 – 20.00.

Ohjelmassa on mm. jalostamon toiminnan esittelyä, kiertoajelu ja alueella, tutustuminen laadunvalvontalaboratorioon, maukasta tarjoilua sekä vauhdikas rallisimulaattori. Mentalisti tulee paikalle hämmentämään mieliämme ja lapsille on luvassa omaa ohjelmaa. Lähetämme tilaisuuteen erillisen kutsun, ja ohjelma tulee löytymään myös Facebook-sivuiltamme www.facebook.com/naantalinjalostamo.



Muumijunan kyytiin oli tungosta vuoden 2013 Naapurikutsuilla.

Valitse polttoaine oikein, jottei dieselongelma katkaise veneen matkaa

Veneissä on viime vuosina yleistynyt niin sanottu dieselbakteeri. Syyksi on paljastunut mikrobikasvusto, joka on päässyt kasvamaan tankissa. Kun kasvusto lähtee liikkeelle, se tukkii polttoainesuodattimen, eikä moottori enää saa polttoainetta.



Ongelmien yleistymisen syyksi epäillään ensimmäisen sukupolven FAME-biodieseliä. "FAME-tyyppinen biodiesel kerää itseensä tavallista enemmän vettä. Lisäksi se on luonnostaan biohajoavaa ja parempaa ruokaa pieneliöille kuin hiilivetytyyppinen polttoaine", selittää Neste pääasiantuntija Seppo Mikkonen.

Tehokkaimpia tapoja estää ongelmia on käyttää dieselpolttoainetta, jossa ei ole käytetty FAME-biodieseliä. "Kuluttajan kannattaa vaatia polttoaineelta laatua", sanoo Seppo Mikkonen. Neste polttoaineissa ei ole FAMEa. Neste dieselien biokomponentti on toisen sukupolven uusiutuva diesel NEXBTL, joka vastaa laadultaan parhaita fossiilisia dieselitä.

Näin tavoitat meidät:



Infopuhelin
010 458 6300

www.neste.com
www.facebook.com/naantalinjalostamo

Jalostamon vuoropäällikkö
050 458 6332

Turvallisuus
Maarit Arpalo, 050 458 6292, maarit.arpalo@neste.com

Ympäristö
Ronja Ryyppö, 050 458 6228, ronja.ryyppo@neste.com

Naantalin jalostamolla tehdään säännöllisesti, osana normaalia toimintaa erilaisia huoltotöitä, jotka saattavat tilapäisesti aiheuttaa lisääntyneitä soihdutusta, melua ja hajuhaittaa.

Julkaisija: Neste
Palaute: hanna-maija.stolt@neste.com

NESTE
Ainoa suunta on eteenpäin